



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
* * *

SECRETARÍA DE ESTADO

Secretaría de Ambiente, Desarrollo
Sostenible y Cambio Climático
DIRECCIÓN GENERAL DE BOSQUES

NOTA N° 035/2019

LETRA: D.G.B.

Ref. Exp. N° 19601-SD/2018

USHUAIA, 26 de Febrero de 2019

DIRECCION GENERAL DE GESTION AMBIENTAL

DIRECTORA LIC. ANDREA BIANCHI

C.C. SECRETARIO DE AMBIENTE, DESARROLLO SOSTENIBLE Y CAMBIO CLIMATICO, LIC. MAURO PEREZ TOSCANI

Por medio de la presente envío a Ud. el informe de verificación de la ejecución del proyecto “**Apertura de Traza Corredor Costero Canal Beagle**”, correspondiente al tramo II, realizado el día 22 de febrero de 2019.

Ing. Leonardo Collado

Director General de Bosques
Secretaria de Ambiente, Desarrollo
Sostenible y Cambio Climático

INFORME DIRECCION GENERAL DE BOSQUES:

EVALUACION DE EJECUCION CORREDOR COSTERO CANAL BEAGLE.

SECTOR: TRAMO II.

FECHA: 22 DE FEBRERO DE 2019

INTRODUCCION:

El día 8 de febrero pasado, la DGB junto a la DGA realizaron una primera inspección de la ejecución del tramo II de la obra “Corredor Costero Canal Beagle”, llevado adelante por la empresa Gancedo. Las conclusiones del mismo están explicitadas en el informe Nota DGB N° 30, del 13 de febrero de 2018.

El día 22 de febrero pasado se realizó una segunda inspección de la obra en el Tramo II en la que se verificaron los avances de obra realizados desde el 8 de febrero a la fecha actual.

En esta oportunidad se realizaron mediciones en el Tramo II entre las progresivas 0+400 y 4+300, entre las cuales se realizaron ensanches y aperturas de bosques y se verificaron las obras que se están realizando en el obrador y cantera localizados entre la Ea. Harberton y la Ea. Moat.

Se realizaron medidas de ancho de impacto de traza y apertura de bosques.

Se concurrió a terreno con la información de ancho de traza provista por el proyecto y en ocasión de la evaluación de impacto ambiental, en formato digital, cargadas en gps y tablet con imágenes satelitales.

Se tomaron puntos gps en distintos puntos de ensanche, levantando los límites de apertura, así como se realizaron mediciones de dichos ensanches por medio de cinta métrica y distanciómetro digital. También se recorrió el perímetro de desmonte en el sector de obrador y cantera.

En este último punto se tomó contacto con el Ing. Ariel Porro, a cargo de la ejecución de la obra.

Por otra parte se tomaron fotografías digitales de todos los sectores y se realizaron vuelos y tomaron fotografías con el Dron Phantom 4, de la DGB.

La información relevada se volcó en un SIG, las fotografías aéreas terrestres y aéreas se georreferenciaron y se analizó la información relevada junto a la provista por el EIA y a la generada en la evaluación, de manera de poder evaluar si la ejecución se ajusta a lo propuesto en el EIA y a lo aprobado desde esta Secretaría.

RESULTADOS:

1- Apertura Nueva

En el sector comprendido entre las progresivas 0+400 y 0+700, en el que se está llevando adelante una nueva apertura que evita que la ruta transite el sector costero de Bahía Brown, se está trabajando sobre sectores de bosques abiertos de ñire sobre unos 200 metros y bosques de lenga densos sobre 100 metros.

En el sector de bosques abiertos de ñire se midieron aperturas a la fecha de **30 metros** (Puntos 774-775 en mapas), siendo que la apertura pautada en el EIA era de **17 metros**, que según las pautas de la resolución de aprobación no debería superar los **13,5 metros**, en función de la normativa vial para caminos de la categoría del que se ejecuta, en este sector de características onduladas.

Fotos 1 y 2: Imágenes cenitales de dron de las inspecciones del 8 de febrero a la izquierda y del 22 de febrero a la derecha donde se aprecia el avance del ensanche.



Foto 3: Foto de la nueva apertura desde el bosque de lenga hacia la traza original.



En conversación con el capataz de la obra, Sr. Héctor González señaló que aún restaba en este sector una apertura de 13 metros más de ancho, lo que llevaría la apertura total a los **43 metros** (La retroexcavadora de las fotos siguientes se encuentra trabajando en dicha ampliación).

Foto 4: Vista aérea de la apertura nueva hasta la fecha y el proceso de ensanche en curso.



Foto 5: Vista del sector de apertura nueva desde la traza actual hacia el bosque.



En el sector de bosques densos de lenga, la apertura aun es incipiente y no se ha modificado desde la inspección del 8 de febrero, arrojando valores que van desde **31 metros** (Puntos 776-777) en el sector más externo del bosque y de **18 metros** en el más profundo (Puntos 778-779).

Foto 6: Vista de la apertura actual, la traza preexistente y el proceso de ampliación.



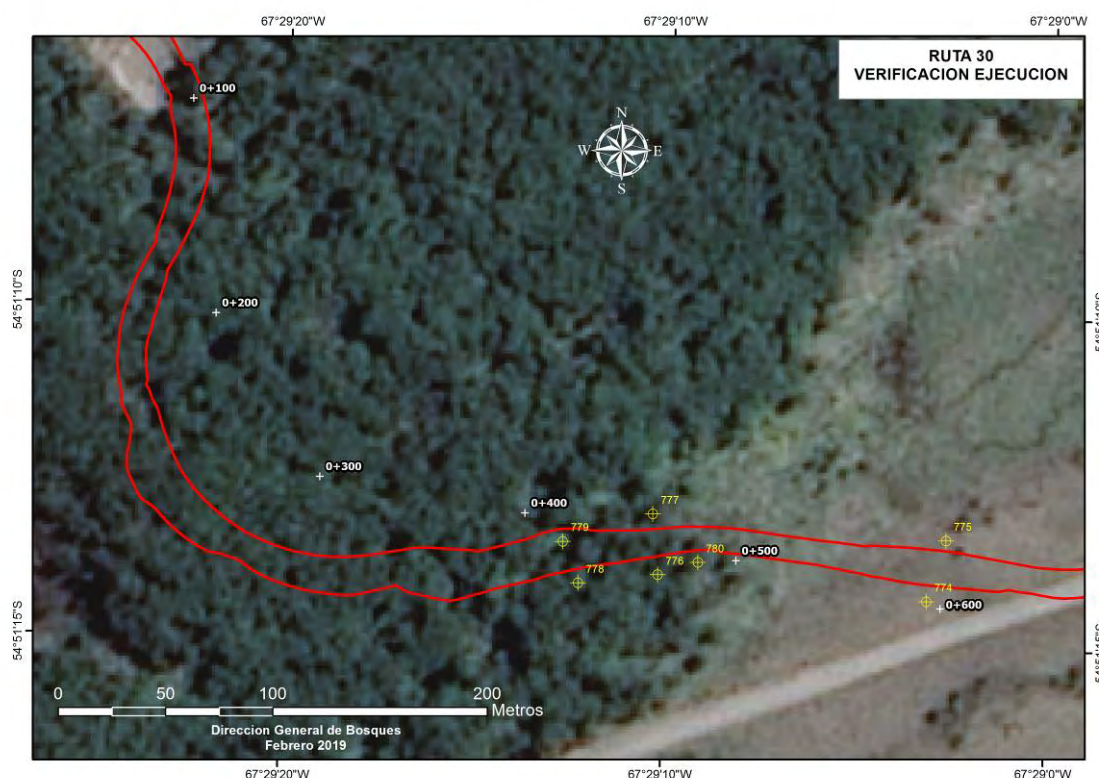
Lo propuesto en el EIA, según la cobertura digital de ensanches que se muestra en la cartografía era de entre **13 y 19 metros** y lo aprobado por esta Secretaria debía ajustarse a la normativa vial para este tipo de caminos a **13,5 metros**.

Foto 7: Vista aérea de detalle de la apertura en bosques de lenga, aún incipiente.



En ambos casos las aperturas realizadas hasta el momento exceden no solamente lo que fuera aprobado por la Secretaria, sino lo que se declarara en el mismo EIA a través de la cobertura de ensanches provista por el consultor y que puede observarse en los mapas adjuntos.

Mapa 1: Sector de apertura nueva proyectado. En línea roja la información provista por el consultor ambiental que declara el ancho de apertura total. Los puntos en amarillo son las mediciones realizadas en la inspección.



2- Ensanches

En el sector comprendido entre las progresivas 0+700 y 4+300, las tareas realizadas hasta el momento son de ensanche de la traza actual y de nuevas trazas en algunos sectores de curvas a modificar, pautadas en el EIA.

El camino discurre sobre un paisaje de topografía plano-ondulada, con presencia de árboles aislados o pequeños bosquetes de ñire y ejemplares de guindos aislados y emblemáticos, tales como el árbol bandera de la progresiva 4+400.

Se mencionan a continuación los puntos de medición de apertura actual y lo establecido en el EIA, previo a la aprobación del mismo, como referencia.

- **Punto 781-782:** Apertura actual, **20,4 metros.**

Establecido en EIA: **12 metros.**

Foto 8: Vista del ensanche realizado en los puntos de medición 781-782.



- **Punto 783-784:** Apertura actual, **20,2 metros.**

Establecido en EIA: **11,5 metros.**

Foto 9: Vista del ensanche realizado en los puntos de medición 783-784.



Mapa 2: Sector de ensanches en puntos de medición 781 a 784. En línea roja la información provista por el consultor ambiental que declara el ancho de apertura total. Los puntos en amarillo son las mediciones realizadas en la inspección.



- Punto 785-786: Apertura actual, 20,5 metros.

Establecido en EIA: 12,2 metros.

Foto 10: Vista del ensanche realizado en los puntos de medición 785-786.



- **Punto 787-788:** Apertura actual, **23,5 metros.**

Establecido en EIA: **14,3 metros.**

Foto 11: Vista del ensanche realizado en los puntos de medición 787-788.



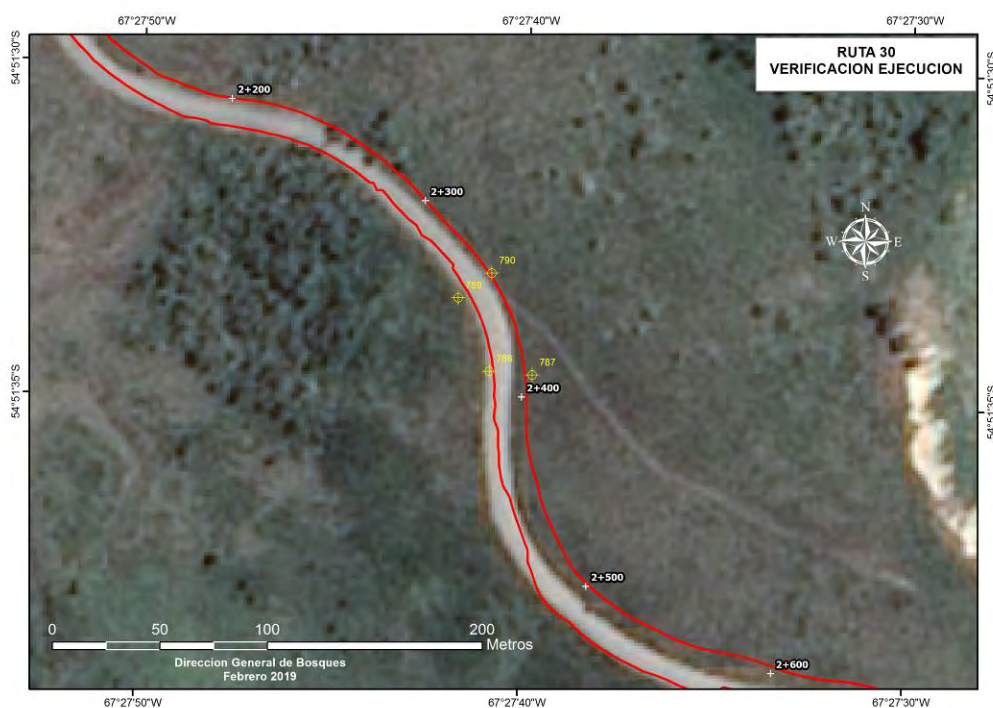
- **Punto 789-790:** Apertura actual, **19,4 metros.**

Establecido en EIA: **13,5 metros.**

Foto 12: Vista del ensanche realizado en los puntos de medición 789-790.



Mapa 3: Sector de ensanches en puntos de medición 787 a 790. En línea roja la información provista por el consultor ambiental que declara el ancho de apertura total. Los puntos en amarillo son las mediciones realizadas en la inspección.



- Punto 791-792: Apertura actual, 25 metros.

Establecido en EIA: **14,2 metros.**

Foto 13: Vista del ensanche realizado en los puntos de medición 791-792.



Mapa 4: Sector de ensanches en puntos de medición 791 a 792. En línea roja la información provista por el consultor ambiental que declara el ancho de apertura total. Los puntos en amarillo son las mediciones realizadas en la inspección.



- Punto 793-794: Apertura actual, 27 metros.

Establecido en EIA: **15,2 metros.**

Foto 14: Vista del ensanche realizado en los puntos de medición 793-794.



- Punto 795-796: Apertura actual, 18 metros.

Establecido en EIA: **13,5 metros.**

Foto 15: Vista del ensanche y nueva traza realizado en los puntos de medición 795-796.



Foto 16: Vista del ensanche y nueva traza realizado en los puntos de medición 795-796.



- **Punto 797-798:** Apertura actual, **13 metros**.

Establecido en EIA: **19 metros**.

Mapa 5: Sector de ensanches en puntos de medición 793 a 798. En línea roja la información provista por el consultor ambiental que declara el ancho de apertura total. Los puntos en amarillo son las mediciones realizadas en la inspección.



Foto 17: Vista del ensanche y desnivel realizado en los puntos de medición 797-798.



Foto 18: Vista del ensanche y desnivel realizado en los puntos de medición 797-798.



Foto 19: Vista del ensanche y desnivel realizado en los puntos de medición 797-798.



El sector con ensanches llega hasta las inmediaciones del árbol bandera en la progresiva 4+400.

Como se puede observar los ensanches llevados adelante exceden lo declarado por el propio EIA según la información presentada en un promedio de 9 metros.

3-Obrador-Cantera:

Con respecto a los trabajos de avance en el obrador-cantera sobre la progresiva 27++900, no se detectaron avances sobre lo relevado en la inspección del 8 de febrero.

CONCLUSIONES:

La ejecución de nuevas aperturas y ensanches es aún incipiente y todavía no ha avanzado sobre los sectores más sensibles con bosques densos y altas pendientes o en bosques sobre turberas, pero el análisis de lo que se viene realizando, sumado a lo conversado con el responsable de la ejecución de la obra, permite inferir que la obra que está siendo ejecutada no responde siquiera a lo declarado en el EIA, que fuera posteriormente modificado por la resolución de aprobación por parte de esta Secretaría.

El ancho de afectación ejecutado hasta el momento presenta un promedio de 22 metros, que excede en casi 9 metros solamente lo pautado en el EIA previa evaluación y con sectores de más de 30 metros de ensanche.

Todo sobre terreno plano o plano ondulado aun y sin haber penetrado en sectores de alta pendiente y bosques densos, donde mantener los parámetros de construcción actuales implicaría aperturas aún mayores.

Según lo que se pudo detectar por lo conversado con el Ing. responsable de la obra y el capataz, existe una disociación entre la obra que ejecutan, con parámetros de construcción determinados y la información presentada en el EIA por el consultor. Más aun con lo fijado por la aprobación ambiental.

De mantener los parámetros actuales de construcción sobre bosques densos se incurriría en una infracción a la normativa de bosques por superar ampliamente lo aprobado por esta Secretaría. Situación que aún se está a tiempo de evitar.

Se estima necesaria una reunión con el consultor ambiental responsable del EIA para poder esclarecer la desconexión observada y que los responsables de ejecución manejen la misma información del EIA y su evaluación y que esta pueda plasmarse en la obra sobre el terreno antes de un avance mayor de la misma.



Ing. Leonardo Collado

Director General de Bosques
Secretaria de Ambiente, Desarrollo
Sostenible y Cambio Climático