“Software de Navegación VITO-OPENCPN”

Emprendedores:

- **Alejandro Fábrega**
- **Juan Pablo Fazzi**
- **Mayra Padín**
- **Ariel Giamportone**
- **Sergio Osiroff**
- **Santiago Gil**

Sector: TICs - Software de Navegación Marítima

Localidad: Ushuaia

Contacto: alejandrofabrega@gmail.com; arielgiamportone@ingenieriapesquera.com.ar

Navegar, libertad y coraje: palabras que resumen el espíritu de Vito Dumas “el Navegante Solitario”, héroe argentino de la navegación que con toda humildad le demostró al mundo y los mufas que era posible cumplir un sueño y dejar como legado: “que se puede”.

“Por ello es que nuestro Sistema Operativo Libre para navegación marítima/fluvial se llama VITO, porque el Gran Dumas se merece dar millones de veces la vuelta al mundo, queremos a VITO en todos los puentes y cubiertas que existan”.

“No somos iluminados, ni personas con grandes coeficientes intelectuales, solo creemos que el futuro es nuestro por prepotencia de trabajo”.

Estas frases, cargadas de pasión y significado pertenecen a Alejandro Fabrega y ponen de manifiesto su gran espíritu emprendedor.

Éste joven de tan solo 27 años, cursa sus estudios en la carrera de Ingeniería Pesquera en la Universidad Tecnológica Nacional de la ciudad de Ushuaia y junto con sus compañeros Juan Pablo Fazzi, Mayra Padín, Ariel Giamportone, Sergio Osiroff y Santiago Gil, asumieron el desafío de crear el equipo denominado “Grupo de Cartografía Antártida Digital de la UTN”, tal vez sin advertir que su proyecto innovador daría la vuelta al mundo, de igual modo que lo hizo VITO DUMAS, marcando un precedente en la historia de la navegación.

Los estudiantes crearon el Primer Sistema Operativo “VITO” de software libre y gratuito, el cuál una vez instalando en la computadora del barco y contactándolo a GPS, permitirá navegar con cartografía digital actualizada de la Antártida.

Esta importante herramienta se convierte en el Primer Sistema de Navegación integral libre para satisfacer los requerimientos de la navegación en las zonas polares.

Alejandro Fabrega explicó que “este proyecto surgió para dar respuestas a las necesidades que quedaban de manifiesto a la hora de navegar por la Antártida. Se detectó que había una relación directa entre la ocurrencia de accidentes y la ausencia de cartografía adecuada”.

“Las cartas de navegación que están habilitadas por el Servicio de Hidrografía Naval y que son de uso obligatorio son obsoletas, ya que hace más de sesenta años que no se actualizan”, aseguró Alejandro Fabrega.

Este proyecto cargado de un fuerte contenido innovador, producirá una mejora sustancial en las condiciones de seguridad marítima y ambiental en la Antártida y contribuirá a sostener y apuntalar a la provincia de Tierra del Fuego como proveedora de servicios a los Buques antárticos de expedición.

Alejandro Fabrega subrayó que la implementación y utilización del Sistema Operativo VITO le otorgará importantes beneficios a los navegantes, explicando que “una de las ventajas más sustanciales relacionada con la cartografía en Antártida, es que tendrán mayor seguridad y la posibilidad de que se produzcan accidentes, disminuye considerablemente debido a que el software se basa fundamentalmente en la actualización de la cartas de navegación del sector”.

Este grupo integrado por actores universitarios y de la industria del turismo marítimo, articula el trabajo de campo y la cartografía de papel desarrollada por el Buque “Ushuaia”, con el análisis y desarrollo de formatos digitales, lo que ha permitido el empleo de dichas cartas náuticas en software de navegación, con integración directa a posicionamiento GPS.

Es importante destacar que el Sistema Operación de Navegación de Software libre, se encuentra en su desarrollo final y se prevé que estará en etapa efectiva de prueba durante este año en aguas del Canal de Beagle y con muchas posibilidades de ser incorporado a bordo del Buque Ushuaia en la temporada 2014-2015

“Si bien nuestro Sistema Operativo VITO no está habilitado por el organismo oficial, contribuye y sirve como soporte al momento de navegar. Su utilización es libre y gratuita y

solo basta con instalar el programa en la computadora del barco para poder contar de manera alternativa con toda la información de la zona", explicó el joven emprendedor.

Con gran orgullo y humildad, Fabrega remarca que "por primera vez en el mundo, existirá un sistema de navegación sobre la Antártida, generado a través de un Sistema Operativo libre y nosotros somos sus creadores", al tiempo que agregó "el software será instalado de forma gratuita para todos los pescadores artesanales embarcados de la provincia".

Alejandro Fabrega agradeció la colaboración del Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego por la ayuda que recibieron de parte de los funcionarios de la Secretaría de Desarrollo Local y PyMEs, perteneciente al Ministerio de Industria.

"Cuando se enteraron de nuestro proyecto, inmediatamente se contactaron con nosotros. Propiciaron encuentros con diferentes sectores y empresas y nos abrieron innumerable puertas para que logremos instalar el proyecto de innovación en la comunidad".

Fabrega por último expresó que "este es nuestro humilde reconocimiento a Vito Dumas que fue el primer navegante Argentino que logró dar la vuelta al mundo por "La Ruta Imposible", lo homenajeamos y deseamos que él siga navegando por nuestros mares".